



CONTACTS:



2017 VERSION 1/COPYRIGHT 2017/11



HANGCHA GROUP CO., LTD. reserves the right to make any changes without notice concerning colors, equipment, or specifications detailed in this brochure, or

from those in brochures.

to discontinue individual models. The colors of trucks, delivered may differ slightly

Официальный дистрибьютор техники Hangcha в России компания «Спецтехника Великан»
www.hc-russia.ru



ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ серия R

грузоподъемность 1,000 - 3,500кг

ДИЗЕЛЬНЫЙ / БЕНЗИНОВЫЙ

The World of Hangcha



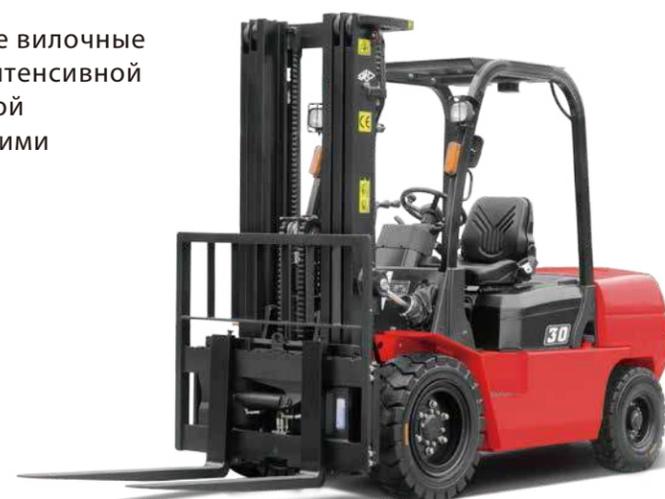


/ Простой
/ Надежный
/ Удобный

ВИЛОЧНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ серия R

Автопогрузчик нового поколения серии R сочетает в себе долговечность и эргономичность, обеспечивая производительность, которой не обладают другие вилочные погрузчики, и комфорт в течение многих часов интенсивной работы. Погрузчики серии R обладают повышенной экологичностью, простотой обслуживания, высокими стандартами безопасности. Эффективен в работе.

1. Простой, легкий СЕРВИС
2. Легкочитаемая ПАНЕЛЬ ПРИБОРОВ
3. Широкообзорная МАЧТА
4. Увеличенное пространство ОПЕРАТОРА



Эффективность

Благодаря удлиненной колесной базе улучшена устойчивость всего погрузчика. В результате грузоподъемность на той же высоте увеличена в среднем на 100 кг. Удлиненная колесная база продлевает срок службы задних шин, уменьшая нагрузку на заднюю ось.

Увеличена скорость движения погрузчика. На данный момент скорость движения погрузчика грузоподъемность 2-2,5т достигает 20 км/ч.

Улучшена конструкция гидроводов, что позволяет снизить потерю давления в трубопроводе. В результате скорость подъема мачты увеличена в среднем на 10% по сравнению с прежней модификацией.

Уменьшены габаритные размеры погрузчика, что позволяет осуществлять поворот с меньшим радиусом. Ширина проходов под прямым углом меньше, что повышает эффективность использования складских площадей.

Обслуживание

Капот двигателя легко открывается, а плита пола снимается одним движением, предоставляя свободный доступ для обслуживания, что сокращает простои.

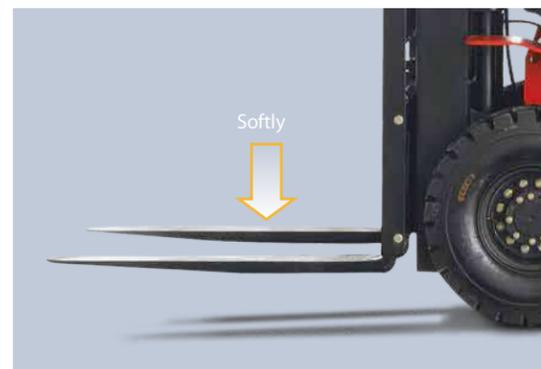
Рациональная компоновка блока предохранителей и основных компонентов, облегчает замену предохранителей и обслуживание узлов.



Экологичность

Экологичные двигатели удовлетворяют нормам контроля эмиссии. Уровень шума также соответствует европейским стандартам.

Металлический капот со звукопоглощающей изоляцией снижает шум в соответствии с нормами защиты окружающей среды.



В гидروпроводку встроен предохранительный клапан, благодаря которому груз не упадёт в случае обрыва гидравлического шланга - это повышает уровень безопасности.



Зазор между рулевым мостом и упором на противовесе может регулироваться для адаптации к состоянию пола.

Шарнир цилиндра наклона оснащён ниппелем для смазки, что повышает его износостойкость.

Высококачественные шины, специализированные для погрузочной техники, имеют длительный срок службы.



Уже более 30 лет, HANGCHA GROUP CO., LTD. играет лидирующую роль в производстве погрузочной техники в Китае. Мы постоянно стремимся внедрять в наши разработки последние достижения и новинки технологий, чтобы наша продукция всегда обеспечивала оптимальный уровень рабочих характеристик. Наше новое поколение погрузчиков серии R демонстрирует нашу приверженность превосходству.

5. Выносливая: ГИДРАВЛИКА
6. Экологичные: ДВИГАТЕЛИ
7. Продвинутые: ТОРМОЗА
8. Плавная: ТРАНСМИССИЯ



Внешний вид

При проектировании погрузчиков серии R были использованы новейшие методы дизайна, чтобы придать облику машины плавные и эстетичные линии, соответствующие современным тенденциям.

Гидроцилиндры

В гидроцилиндрах наклона подъёма и рулевого управления используются первоклассные уплотнительные кольца от известных производителей, качество которых подтверждено десятками тысяч циклов испытаний на износ. Система плавного торможения в конце хода цилиндра наклона позволяет избежать шума и толчков мачты.

Система охлаждения

Новый алюминиевый радиатор комбинированного типа существенно улучшил характеристики охлаждения.

Продвинутая технология рассеяния тепла ещё больше улучшила эффективность системы охлаждения. В результате температура охлаждающей жидкости снизилась на 15% по сравнению с предыдущей моделью.

Тормозная система

Погрузчики оборудуются новыми барабанными тормозами, имеющими влагозащитную канавку на барабанах и уплотнительными манжетами на осях, предохраняющими тормоза от проникновения воды или масла, что значительно повысило их долговечность.

Трансмиссия и Двигатель

Компания НС оснащает вилочные погрузчики двумя вариантами трансмиссии. При покупке можно выбрать трансмиссию производства компании OKAMURA или НС. Трансмиссия НС разработана японскими инженерами и собрана на собственных заводах в Китае. Благодаря инновационным конструкторским решениям, снижена вибрация на погрузчик. Трансмиссия НС обладает плавностью хода, надежностью и долговечностью.

OKAMURA
transmission



OKAMURA
new floating type

Трансмиссия OKAMURA устанавливается на вилочные погрузчики 2-3 тонны. Данная трансмиссия разработана с учетом особенностей эксплуатации. По размеру трансмиссия OKAMURA компактнее, в результате чего снижена вибрация на шасси. Трансмиссия OKAMURA легка в обслуживании.



ISUZU C240

Объем двигателя:
2369 см куб.
Номинальная мощность:
34.5 кВт/2500 об./мин.
Крутящий момент:
137.7 N-m/1800 об./мин.

NISSAN TD27

Объем двигателя:
2663 см куб.
Номинальная мощность:
38.5 кВт/2300 об./мин.
Крутящий момент:
160 N-m/2300 об./мин.

YANMAR 4TNV94L

Объем двигателя:
3054 см. куб.
Номинальная мощность:
43 кВт/2500 об./мин.
Крутящий момент:
205 N-m/1000 об./мин.



XINCHAI A498BT1

Объем двигателя:
3168 см куб.
Номинальная мощность:
36.8 кВт/2400 об./мин.
Крутящий момент:
186 N-m/1700 об./мин.

ISUZU 4JG2 PE-01

Объем двигателя:
3059 см. куб.
Номинальная мощность:
44.9 кВт/2450 об./мин.
Крутящий момент:
186.3 N-m/1700 об./мин.



Повышенный комфорт оператора

Значительно снижены вибрации благодаря усовершенствованной конструкции трансмиссии. Значительно снижена утомляемость в течение дня в течение дня благодаря удобно расположенным рычагам управления, легко читаемой панели приборов, улучшен гидроусилитель руля и на 30% снижено усилие на педаль.



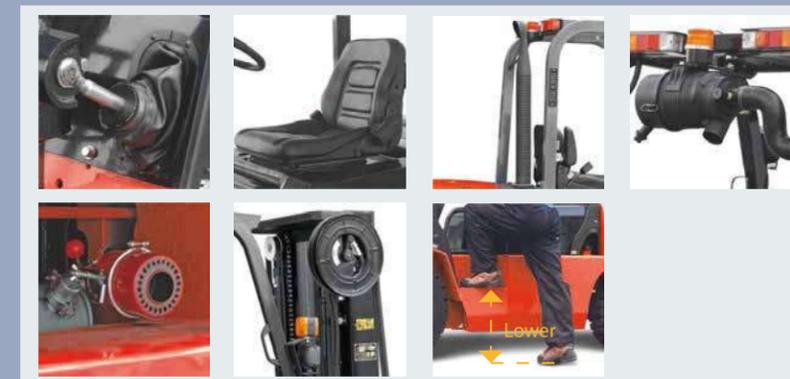
Гидротрансформатор оснащён соленоидными клапанами для переключения направления хода, что снизило усилия при выполнении этой часто используемой функции.

Новый насос-дозатор снизил усилия на руле до всего 6 – 8 Н или на 50% по сравнению с предыдущей моделью.

Добавлены смазочные ниппели на валы механизма педалей, что снизило требуемые усилия на 30% по сравнению с предыдущей моделью.

Опции

- / 2-х секционные мачты в/п 2.0-5.0м
- / 2-х секционные мачты с с/х 2.5-4.0м
- / 3-х секционные мачты 4.3-6.5м
- / Многофункциональное подвесное сиденье
- / Вилы разных размеров
- / Передние сдвоенные колеса
- / Цельно-литые шины
- / Немаркие шины (белые, зеленые)
- / Кабина
- / Отопитель и кондиционер
- / Огнетушитель
- / Особо мягкий наполнитель сиденья
- / Двойной воздушный фильтр
- / Дополнительный задний свет
- / Индивидуальное окрашивание
- / Доп. гидравлические секции
- / Высоко установленная выхлопная система
- / Высоко установленный воздушный фильтр
- / Искрогаситель
- / Сажевый фильтр
- / Экран радиатора
- / Сайдшифт
- / Интегрированный сайдшифт



Спецификация вилочных погрузчиков R серии 1-1.8т

| | | HANGCHA GROUP CO.,LTD. | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|---|------------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|-------------------|-------------------|
| Характеристики | 1.1 | Марка | | | | | | | | | | |
| | 1.2 | Название модели | CPCD10N-RW10 | CPCD10N-RW32 | CPCD10N-RG26 | CPCD15N-RW10 | CPCD15N-RW32 | CPCD15N-RG26 | CPCD18N-RW10 | CPCD18N-RW32 | CPCD18N-RG26 | |
| | 1.3 | Тип привода: электро, бензиновый, дизельный | Дизель | Дизель | Дизель | Дизель | Дизель | Дизель | Дизель | Дизель | Дизель | |
| | 1.5 | Номинальная / Остаточная грузоподъемность | Q (kg) | 1000 | 1000 | 1000 | 1500 | 1500 | 1500 | 1750 | 1750 | 1750 |
| | 1.6 | Удаление центра тяжести | c (mm) | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| | 1.8 | Расстояние от оси грузовых колес до спинки вил | x (mm) | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 | 410 | 410 | 410 |
| | | Длина противовеса | mm | 420 | 420 | 420 | 460 | 460 | 460 | 495 | 495 | 495 |
| | 1.9 | Колесная база | y (mm) | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 | 1400 |
| Вес | 2.1 | Эксплуатационная масса, включая вес АКБ | kg | 2450 | 2450 | 2450 | 2740 | 2740 | 2740 | 2930 | 2930 | 2930 |
| | 2.2 | Нагрузка на ось с грузом, передняя / задняя | kg | 2940/510 | 2940/510 | 2940/510 | 3690/550 | 3690/550 | 3690/550 | 4075/605 | 4075/605 | 4075/605 |
| | 2.3 | Нагрузка на ось без груза, передняя / задняя | kg | 1290/1160 | 1290/1160 | 1290/1160 | 1220/1520 | 1220/1520 | 1220/1520 | 1190/1740 | 1190/1740 | 1190/1740 |
| Колеса, шасси | 3.2 | Размер колес: передние | | 6.50-10-10PR | 6.50-10-10PR | 6.50-10-10PR | 6.50-10-10PR | 6.50-10-10PR | 6.50-10-10PR | 6.50-10-10PR | 6.50-10-10PR | 6.50-10-10PR |
| | 3.3 | Размер колес: задние | | 5.00-8-10PR | 5.00-8-10PR | 5.00-8-10PR | 5.00-8-10PR | 5.00-8-10PR | 5.00-8-10PR | 5.00-8-10PR | 5.00-8-10PR | 5.00-8-10PR |
| | 3.6 | Колея передних колес | b ₁₀ (mm) | 890 | 890 | 890 | 890 | 890 | 890 | 890 | 890 | 890 |
| | Колея задних колес | b ₁₁ (mm) | 900 | 900 | 900 | 900 | 900 | 900 | 900 | 900 | 900 | |
| Размеры | 4.1 | Угол наклона мачты | α/β(°) | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 |
| | 4.2 | Высота опущенной мачты | h ₁ (mm) | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 | 1995 |
| | 4.3 | Свободный ход | h ₂ (mm) | 155 | 155 | 155 | 155 | 155 | 155 | 155 | 155 | 155 |
| | 4.4 | Высота подъема вил | h ₃ (mm) | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 |
| | 4.5 | Высота мачты при поднятых вилах | h ₄ (mm) | 3960 | 3960 | 3960 | 3960 | 3960 | 3960 | 3960 | 3960 | 3960 |
| | 4.7 | Высота защитной крышки | h ₅ (mm) | 2130 (2190*) | 2130 (2190*) | 2130 (2190*) | 2130 (2190*) | 2130 (2190*) | 2130 (2190*) | 2130 (2190*) | 2130 (2190*) | 2130 (2190*) |
| | 4.20 | Длина до спинки вил | l ₂ (mm) | 2225 | 2225 | 2225 | 2265 | 2265 | 2265 | 2300 | 2300 | 2300 |
| | 4.21 | Габаритная ширина | b ₁ (mm) | 1080 | 1080 | 1080 | 1080 | 1080 | 1080 | 1080 | 1080 | 1080 |
| | 4.22 | Размер вил ISO 2331 | s/e/l (mm) | 920x100x35 | 920x100x35 | 920x100x35 | 920x100x35 | 920x100x35 | 920x100x35 | 920x100x35 | 920x100x35 | 920x100x35 |
| | 4.31 | Дорожный просвет по мачте | m ₁ (mm) | 115 | 115 | 115 | 115 | 115 | 115 | 115 | 115 | 115 |
| | 4.32 | Дорожный просвет по центру колесной базы | m ₂ (mm) | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 |
| | 4.35 | Внешний радиус поворота | Wa (mm) | 1925 | 1925 | 1925 | 1970 | 1970 | 1970 | 2005 | 2005 | 2005 |
| | | Ширина рабочего коридора «Минимальная ширина прохода под прямым углом (добавить длину груза и зазор)» | mm | 2330 | 2330 | 2330 | 2375 | 2375 | 2375 | 2410 | 2410 | 2410 |
| Эксплуатационные характеристики | 5.1 | Скорость движения с грузом / без груза | km/h | -/14.5 | -/14.5 | -/14.5 | -/14.5 | -/14.5 | -/14.5 | -/14.5 | -/14.5 | -/14.5 |
| | 5.2 | Скорость подъема с грузом / без груза | m/s | 0.460/- | 0.460/- | 0.460/- | 0.510/- | 0.510/- | 0.510/- | 0.510/- | 0.510/- | 0.510/- |
| | 5.3 | Скорость опускания с грузом / без груза | m/s | 0.450/- | 0.450/- | 0.450/- | 0.450/- | 0.450/- | 0.450/- | 0.450/- | 0.450/- | 0.450/- |
| | 5.5 | Тяговое усиление с грузом / без груза | N | 20500/- | 15900/- | 19500/- | 20500/- | 15900/- | 19500/- | 20500/- | 15900/- | 19500/- |
| | 5.7 | Преодолеваемый подъем с грузом / без груза | % | 20/- | 20/- | 20/- | 20/- | 20/- | 20/- | 20/- | 20/- | 20/- |
| Двигатель | 7.1 | Модель двигателя | | ISUZU/C240NKFC01 | YANMAR/4TNE92-HRJ | XINCHAI/NC485BPBG | ISUZU/C240NKFC01 | YANMAR/4TNE92-HRJ | XINCHAI/NC485BPBG | ISUZU/C240NKFC01 | YANMAR/4TNE92-HRJ | XINCHAI/NC485BPBG |
| | | Уровень эмиссии | | StageIIA/GB3 | StageIIA/Tier 3 | | StageIIA/GB3 | StageIIA/Tier 3 | | StageIIA/GB3 | StageIIA/Tier 3 | |
| | 7.2 | Мощность двигателя в соответствии с DIN ISO 1585 | kw | 35.4 | 32.8 | 30 | 35.4 | 32.8 | 30 | 35.4 | 32.8 | 30 |
| | 7.3 | Номинальная частота вращения двиг. | min | 2500 | 2450 | 2600 | 2500 | 2450 | 2600 | 2500 | 2450 | 2600 |
| | 7.4 | Количество цилиндров, объем двигателя | (-)/(cm ³) | 4/2369 | 4/2659 | 4/2270 | 4/2369 | 4/2659 | 4/2270 | 4/2369 | 4/2659 | 4/2270 |
| | 7.10 | Напряжение батареи / номинальная емкость | V/Ah | 12/60 | 12/60 | 12/60 | 12/60 | 12/60 | 12/60 | 12/60 | 12/60 | 12/60 |
| | | Номинальный крутящий момент | N·m/r/min | 137.7/1800 | 149.4/1600 | 131/1600 | 137.7/1800 | 149.4/1600 | 131/1600 | 137.7/1800 | 149.4/1600 | 131/1600 |
| | | Диаметр и ход поршня | mm | 86x102 | 92x100 | | 86x102 | 92x100 | | 86x102 | 92x100 | |
| | | Производитель трансмиссии | | CHINA | CHINA | CHINA | CHINA | CHINA | CHINA | CHINA | CHINA | CHINA |
| | | Тип трансмиссии | | Автомат | Автомат | Автомат | Автомат | Автомат | Автомат | Автомат | Автомат | Автомат |
| Дополнительно | 10.1 | Рабочее давление для навесного оборудования | bar | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 |
| | 10.4 | Емкость топливного бака | liter | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |

Примечание*: С сиденьем с динамической подвеской или с кабиной

Спецификация вилочных погрузчиков R серии 2.0-2.5т

| | | HANGCHA GROUP CO.,LTD. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|------|---|---|------------------|--------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|---------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------------|-------------------------|----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|-------------|
| Характеристики | 1.1 | Марка | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1.2 | Название модели | CPCD25N-RW33B | CPCD20N-RW10B | CPCD20N-RW13 | CPCD20N-RW15A | CPCD20N-RW27 | CPCD20N-RW32 | CPCD20N-RW33 | CPCD20N-RW33B | CPCD20N-RW43 | CPCD20N-RW43B | CPCD20N-RW55 | CPCD20N-RW55B | CPCD20N-RW56 | CPCD20N-RW56B | CPCD20N-RG2 | CPCD20N-RG3 | CPCD25N-RW10 | CPCD25N-RW10B | CPCD25N-RW13 | CPCD25N-RW15A | CPCD25N-RW27 | CPCD25N-W32 | CPCD25N-RW33 | CPCD25N-RW33B | CPCD25N-RW43 | CPCD25N-RW43B | CPCD25N-RW55 | CPCD25N-RW55B | CPCD25N-RW56 | CPCD25N-RW56B | CPCD25N-RG2 | CPCD25N-RG5 |
| | 1.3 | Тип привода: электро, бензиновый, дизельный | Дизель | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1.5 | Номинальная / Остаточная грузоподъемность | Q (kg) | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2000 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 | 2500 |
| | 1.6 | Удаление центра тяжести | c (mm) | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 |
| | 1.8 | Расстояние от оси колес до спинки вил | x (mm) | 475 | 475 | 475 | 475 | 475 | 475 | 475 | 475 | 475 | 475 | 475 | 475 | 475 | 475 | 475 | 475 | 475 | 475 | 475 | 475 | 475 | 475 | 475 | 475 | 475 | 475 | 475 | 475 | 475 | 475 | 475 |
| | | Длина противовеса | mm | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 | 405 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 |
| | 1.9 | Колесная база | y (mm) | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 | 1650 |
| | Вес | 2.1 | Эксплуатационная масса, включая вес АКБ | kg | 3440 | 3440 | 3440 | 3440 | 3440 | 3440 | 3440 | 3440 | 3440 | 3440 | 3440 | 3440 | 3440 | 3440 | 3440 | 3765 | 3765 | 3765 | 3765 | 3765 | 3765 | 3765 | 3765 | 3765 | 3765 | 3765 | 3765 | 3765 | 3765 | 3765 |
| 2.2 | | Нагрузка на ось с грузом, передняя / задняя | kg | 4815/625 | 4815/625 | 4815/625 | 4815/625 | 4815/625 | 4815/625 | 4815/625 | 4815/625 | 4815/625 | 4815/625 | 4815/625 | 4815/625 | 4815/625 | 4815/625 | 4815/625 | 5530/735 | 5530/735 | 5530/735 | 5530/735 | 5530/735 | 5530/735 | 5530/735 | 5530/735 | 5530/735 | 5530/735 | 5530/735 | 5530/735 | 5530/735 | 5530/735 | 5530/735 | |
| 2.3 | | Нагрузка на ось без груза, передняя / задняя | kg | 1640/1800 | 1640/1800 | 1640/1800 | 1640/1800 | 1640/1800 | 1640/1800 | 1640/1800 | 1640/1800 | 1640/1800 | 1640/1800 | 1640/1800 | 1640/1800 | 1640/1800 | 1640/1800 | 1640/1800 | 1640/1800 | 1560/2205 | 1560/2205 | 1560/2205 | 1560/2205 | 1560/2205 | 1560/2205 | 1560/2205 | 1560/2205 | 1560/2205 | 1560/2205 | 1560/2205 | 1560/2205 | 1560/2205 | 1560/2205 | |
| Колеса, шасси | 3.2 | Размер колес: передние | | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | 7.00-12-12PR | | |
| | 3.3 | Размер колес: задние | | 6.00-9-10PR | 6.00-9-10PR | 6.00-9-10PR | 6.00-9-10PR | 6.00-9-10PR | 6.00-9-10PR | 6.00-9-10PR | 6.00-9-10PR | 6.00-9-10PR | 6.00-9-10PR | 6.00-9-10PR | 6.00-9-10PR | 6.00-9-10PR | 6.00-9-10PR | 6.00-9-10PR | 6.00-9-10PR | 6.00-9-10PR | 6.00-9-10PR | 6.00-9-10PR | 6.00-9-10PR | 6.00-9-10PR | 6.00-9-10PR | 6.00-9-10PR | 6.00-9-10PR | 6.00-9-10PR | 6.00-9-10PR | 6.00-9-10PR | 6.00-9-10PR | 6.00-9-10PR | | |
| | 3.6 | Колея передних колес | b ₁₀ (mm) | 965 | 965 | 965 | 965 | 965 | 965 | 965 | 965 | 965 | 965 | 965 | 965 | 965 | 965 | 965 | 965 | 965 | 965 | 965 | 965 | 965 | 965 | 965 | 965 | 965 | 965 | 965 | 965 | 965 | 965 | |
| | 3.7 | Колея задних колес | b ₁₁ (mm) | 970.5 | 970.5 | 970.5 | 970.5 | 970.5 | 970.5 | 970.5 | 970.5 | 970.5 | 970.5 | 970.5 | 970.5 | 970.5 | 970.5 | 970.5 | 970.5 | 970.5 | 970.5 | 970.5 | 970.5 | 970.5 | 970.5 | 970.5 | 970.5 | 970.5 | 970.5 | 970.5 | 970.5 | 970.5 | 970.5 | |
| Размеры | 4.1 | Угол наклона мачты | α/β(°) | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | | |
| | 4.2 | Высота опущенной мачты | h ₁ (mm) | 1985 | 1985 | 1985 | 1985 | 1985 | 1985 | 1985 | 1985 | 1985 | 1985 | 1985 | 1985 | 1985 | 1985 | 1985 | 1985 | 1985 | 1985 | 1985 | 1985 | 1985 | 1985 | 1985 | 1985 | 1985 | 1985 | 1985 | 1985 | 1985 | | |
| | 4.3 | Свободный ход | h ₂ (mm) | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | 140 | |
| | 4.4 | Высота подъема вил | h ₃ (mm) | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | |
| | 4.5 | Высота мачты при поднятых вилах | h ₄ (mm) | 4045 | 4045 | 4045 | 4045 | 4045 | 4045 | 4045 | 4045 | 4045 | 4045 | 4045 | 4045 | 4045 | 4045 | 4045 | 4045 | 4045 | 4045 | 4045 | 4045 | 4045 | 4045 | 4045 | 4045 | 4045 | 4045 | 4045 | 4045 | 4045 | 4045 | |
| | 4.7 | Высота защитной крыши | h ₅ (mm) | 2140 (2200*) | 2140 (2200*) | 2140 (2200*) | 2140 (2200*) | 2140 (2200*) | 2140 (2200*) | 2140 (2200*) | 2140 (2200*) | 2140 (2200*) | 2140 (2200*) | 2140 (2200*) | 2140 (2200*) | 2140 (2200*) | 2140 (2200*) | 2140 (2200*) | 2140 (2200*) | 2140 (2200*) | 2140 (2200*) | 2140 (2200*) | 2140 (2200*) | 2140 (2200*) | 2140 (2200*) | 2140 (2200*) | 2140 (2200*) | 2140 (2200*) | 2140 (2200*) | 2140 (2200*) | 2140 (2200*) | 2140 (2200*) | 2140 (2200*) | |
| | 4.20 | Длина до спинки вил | l ₂ (mm) | 2530 | 2530 | 2530 | 2530 | 2530 | 2530 | 2530 | 2530 | 2530 | 2530 | 2530 | 2530 | 2530 | 2530 | 2530 | 2605 | 2605 | 2605 | 2605 | 2605 | 2605 | 2605 | 2605 | 2605 | 2605 | 2605 | 2605 | 2605 | 2605 | 2605 | |
| | 4.21 | Габаритная ширина | b ₁ (mm) | 1155 | 1155 | 1155 | 1155 | 1155 | 1155 | 1155 | 1155 | 1155 | 1155 | 1155 | 1155 | 1155 | 1155 | 1155 | 1155 | 1155 | 1155 | 1155 | 1155 | 1155 | 1155 | 1155 | 1155 | 1155 | 1155 | 1155 | 1155 | 1155 | 1155 | |
| | 4.22 | Размер вил ISO 2331 | s/e/l (mm) | 1070x122x40 | 1070x122x40 | 1070x122x40 | 1070x122x40 | 1070x122x40 | 1070x122x40 | 1070x122x40 | 1070x122x40 | 1070x122x40 | 1070x122x40 | 1070x122x40 | 1070x122x40 | 1070x122x40 | 1070x122x40 | 1070x122x40 | 1070x122x40 | 1070x122x40 | 1070x122x40 | 1070x122x40 | 1070x122x40 | 1070x122x40 | 1070x122x40 | 1070x122x40 | 1070x122x40 | 1070x122x40 | 1070x122x40 | 1070x122x40 | 1070x122x40 | 1070x122x40 | | |
| | 4.31 | Дорожный просвет по мачте | m ₁ (mm) | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | | |
| | 4.32 | Дорожный просвет по центру колесной базы | m ₂ (mm) | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | | |
| | 4.35 | Внешний радиус поворота | Wa (mm) | 2175 | 2175 | 2175 | 2175 | 2175 | 2175 | 2175 | 2175 | 2175 | 2175 | 2175 | 2175 | 2175 | 2175 | 2175 | 2235 | 2235 | 2235 | 2235 | 2235 | 2235 | 2235 | 2235 | 2235 | 2235 | 2235 | 2235 | 2235 | 2235 | | |
| | | Ширина рабочего коридора «Минимальная ширина прохода под прямым углом (добавить длину груза и зазор)» | mm | 2650 | 2650 | 2650 | 2650 | 2650 | 2650 | 2650 | 2650 | 2650 | 2650 | 2650 | 2650 | 2650 | 2650 | 2650 | 2710 | 2710 | 2710 | 2710 | 2710 | 2710 | 2710 | 2710 | 2710 | 2710 | 2710 | 2710 | 2710 | 2710 | | |
| Эксплуатационные характеристики | 5.1 | Скорость движения с грузом/ без груза | km/h | -/20.5 | -/20 | -/18 | -/19.5 | -/20 | -/20 | -/20 | -/20 | -/20 | -/20 | -/20 | -/20 | -/20 | -/20 | -/20.5 | -/20.5 | -/20 | -/18 | -/19.5 | -/20 | -/20 | -/20 | -/20 | -/20 | -/20 | -/20 | -/20 | -/20 | -/20.5 | | |
| | 5.2 | Скорость подъема с грузом/ без груза | m/s | 0.410/- | 0.510/- | 0.500/- | 0.450/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.580/- | 0.530/- | 0.580/- | 0.580/- | 0.580/- | 0.470/- | 0.480/- | 0.580/- | 0.570/- | 0.480/- | 0.580/- | 0.570/- | 0.520/- | 0.580/- | 0.580/- | 0.580/- | 0.580/- | 0.580/- | 0.580/- | 0.530/- | 0.580/- | 0.580/- | 0.540/- | | |
| | 5.3 | Скорость опускания с грузом/ без груза | m/s | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | | |
| | 5.5 | Тяговое усилие с грузом/ без груза | N | 17000 | 22700 | 23100 | 22600 | 14500 | 18500 | 19700 | 19500 | 18500 | 19300 | 18300 | 19500 | 18500 | 18700 | 18000 | 17000 | 22700 | 23100 | 22600 | 14500 | 18500 | 19700 | 19500 | 18500 | 19300 | 18300 | 19500 | 18500 | 18700 | 18000 | |
| | 5.7 | Преодолеваемый подъем с грузом/ без груза | % | 20/- | 20/- | 20/- | 20/- | 20/- | 20/- | 20/- | 20/- | 20/- | 20/- | 20/- | 20/- | 20/- | 20/- | 20/- | 20/- | 20/- | 20/- | 20/- | 20/- | 20/- | 20/- | 20/- | 20/- | 20/- | 20/- | 20/- | 20/- | 20/- | | |
| Двигатель | 7.1 | Модель двигателя | ISUZU/C240NKF01 | ISUZU/4JG2 FE-01 | UD/TD27 | XINCHAI/A498BT1-1 | YANMAR/4TNE92-HRU | YANMAR/4TNE98-BQFLC | CUMMINS/QSF2.83NA49 | MITSUBISHI/S45-Z362CSFL | YANMAR/4TNV94L-BXP4Z | XINCHAI/C490BPG | XINCHAI/A490BPG | ISUZU/C240NKF01 | ISUZU/4JG2 FE-01 | UD/TD27 | XINCHAI/A498BT1-1 | YANMAR/4TNE92-HRU | YANMAR/4TNE98-BQFLC | CUMMINS/QSF2.83NA49 | MITSUBISHI/S45-Z362CSFL | YANMAR/4TNV94L-BXP4Z | XINCHAI/C490BPG | XINCHAI/A490BPG | ISUZU/C240NKF01 | ISUZU/4JG2 FE-01 | UD/TD27 | | | | | | | |

Спецификация вилочных погрузчиков серии R 3.0-3.5т

| | | HANGCHA GROUP CO.,LTD. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--------------------|---|---|----------------|-----------------|--------------|-------------------|-------------------|---------------------|---------------------|------------------------|----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|--------------|-------------------|---------------------|---------------------|------------------------|----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------|--------|
| | | CPCD30N-RW10 | CPCD30N-RW10B | CPCD30N-RW13 | CPCD30N-RW15A | CPCD30N-RW27 | CPCD30N-RW32 | CPCD30N-RW33 | CPCD30N-RW33B | CPCD30N-RW43 | CPCD30N-RW43B | CPCD30N-RW55 | CPCD30N-RW55B | CPCD30N-RW56 | CPCD30N-RW56B | CPCD30N-RG2 | CPCD30N-RG5 | CPCD35N-RW13 | CPCD35N-RW15A | CPCD35N-RW27 | CPCD35N-RW33 | CPCD35N-RW33B | CPCD35N-RW43 | CPCD35N-RW43B | CPCD35N-RW55 | CPCD35N-RW55B | CPCD35N-RW56 | CPCD35N-RW56B | CPCD35N-RG2 | CPCD35N-RG5 | | |
| Характеристики | 1.1 | Марка | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1.2 | Название модели | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1.3 | Тип привода: электро, бензиновый, дизельный | Дизель | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 1.5 | Номинальная / Остаточная грузоподъемность | Q (kg) | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | 3500 | | |
| | 1.6 | Удаление центра тяжести | c (mm) | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | 500 | | |
| | 1.8 | Расстояние от оси грузовых колес до спинки вил | x (mm) | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 480 | 485 | 485 | 485 | 485 | 485 | 485 | 485 | 485 | 485 | 485 | 485 | 485 | | |
| | | Длина противовеса | mm | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 510 | 555 | 555 | 555 | 555 | 555 | 555 | 555 | 555 | 555 | 555 | 555 | 555 | | |
| | 1.9 | Колесная база | y (mm) | 1760 | 1760 | 1760 | 1760 | 1760 | 1760 | 1760 | 1760 | 1760 | 1760 | 1760 | 1760 | 1760 | 1760 | 1760 | 1760 | 1760 | 1760 | 1760 | 1760 | 1760 | 1760 | 1760 | 1760 | 1760 | 1760 | 1760 | | |
| | Вес | 2.1 | Эксплуатационная масса, включая вес АКБ | kg | 4255 | 4255 | 4255 | 4255 | 4255 | 4255 | 4255 | 4255 | 4255 | 4255 | 4255 | 4255 | 4255 | 4255 | 4555 | 4555 | 4555 | 4555 | 4555 | 4555 | 4555 | 4555 | 4555 | 4555 | 4555 | 4555 | | |
| 2.2 | | Нагрузка на ось с грузом, передняя / задняя | kg | 6480/775 | 6480/775 | 6480/775 | 6480/775 | 6480/775 | 6480/775 | 6480/775 | 6480/775 | 6480/775 | 6480/775 | 6480/775 | 6480/775 | 6480/775 | 6480/775 | 7195/860 | 7195/860 | 7195/860 | 7195/860 | 7195/860 | 7195/860 | 7195/860 | 7195/860 | 7195/860 | 7195/860 | 7195/860 | 7195/860 | | | |
| 2.3 | | Нагрузка на ось без груза, передняя / задняя | kg | 1765/2490 | 1765/2490 | 1765/2490 | 1765/2490 | 1765/2490 | 1765/2490 | 1765/2490 | 1765/2490 | 1765/2490 | 1765/2490 | 1765/2490 | 1765/2490 | 1765/2490 | 1765/2490 | 1890/2665 | 1890/2665 | 1890/2665 | 1890/2665 | 1890/2665 | 1890/2665 | 1890/2665 | 1890/2665 | 1890/2665 | 1890/2665 | 1890/2665 | 1890/2665 | 1890/2665 | | |
| Колеса, шасси | 3.2 | Размер колес: передние | | 28x9-15-14PR | 28x9-15-14PR | 28x9-15-14PR | 28x9-15-14PR | 28x9-15-14PR | 28x9-15-14PR | 28x9-15-14PR | 28x9-15-14PR | 28x9-15-14PR | 28x9-15-14PR | 28x9-15-14PR | 28x9-15-14PR | 28x9-15-14PR | 28x9-15-14PR | 28x9-15-14PR | 28x9-15-14PR | 28x9-15-14PR | 28x9-15-14PR | 28x9-15-14PR | 28x9-15-14PR | 28x9-15-14PR | 28x9-15-14PR | 28x9-15-14PR | 28x9-15-14PR | 28x9-15-14PR | 28x9-15-14PR | | | |
| | 3.3 | Размер колес: задние | | 6.50-10-10PR | 6.50-10-10PR | 6.50-10-10PR | 6.50-10-10PR | 6.50-10-10PR | 6.50-10-10PR | 6.50-10-10PR | 6.50-10-10PR | 6.50-10-10PR | 6.50-10-10PR | 6.50-10-10PR | 6.50-10-10PR | 6.50-10-10PR | 6.50-10-10PR | 6.50-10-10PR | 6.50-10-10PR | 6.50-10-10PR | 6.50-10-10PR | 6.50-10-10PR | 6.50-10-10PR | 6.50-10-10PR | 6.50-10-10PR | 6.50-10-10PR | 6.50-10-10PR | 6.50-10-10PR | 6.50-10-10PR | | | |
| | 3.6 | Колея передних колес | b ₁₀ (mm) | 1005 | 1005 | 1005 | 1005 | 1005 | 1005 | 1005 | 1005 | 1005 | 1005 | 1005 | 1005 | 1005 | 1005 | 1005 | 1005 | 1005 | 1005 | 1005 | 1005 | 1005 | 1005 | 1005 | 1005 | 1005 | 1005 | 1005 | | |
| 3.7 | Колея задних колес | b ₁₁ (mm) | 973.5 | 973.5 | 973.5 | 973.5 | 973.5 | 973.5 | 973.5 | 973.5 | 973.5 | 973.5 | 973.5 | 973.5 | 973.5 | 973.5 | 973.5 | 973.5 | 973.5 | 973.5 | 973.5 | 973.5 | 973.5 | 973.5 | 973.5 | 973.5 | 973.5 | 973.5 | 973.5 | | | |
| Размеры | 4.1 | Угол наклона мачты | α/β(°) | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | 6/12 | | | |
| | 4.2 | Высота опущенной мачты | h ₁ (mm) | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2010 | 2160 | 2160 | 2160 | 2160 | 2160 | 2160 | 2160 | 2160 | 2160 | 2160 | 2160 | 2160 | | | |
| | 4.3 | Свободный ход | h ₂ (mm) | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | 150 | | |
| | 4.4 | Высота подъема вил | h ₃ (mm) | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | 3000 | | |
| | 4.5 | Высота мачты при поднятых вилах | h ₄ (mm) | 4140 | 4140 | 4140 | 4140 | 4140 | 4140 | 4140 | 4140 | 4140 | 4140 | 4140 | 4140 | 4140 | 4140 | 4140 | 4140 | 4140 | 4140 | 4140 | 4140 | 4140 | 4140 | 4140 | 4140 | 4140 | 4140 | 4140 | | |
| | 4.7 | Высота защитной крышки | h ₅ (mm) | 2170 (2230*) | 2170 (2230*) | 2170 (2230*) | 2170 (2230*) | 2170 (2230*) | 2170 (2230*) | 2170 (2230*) | 2170 (2230*) | 2170 (2230*) | 2170 (2230*) | 2170 (2230*) | 2170 (2230*) | 2170 (2230*) | 2170 (2230*) | 2170 (2230*) | 2170 (2230*) | 2170 (2230*) | 2170 (2230*) | 2170 (2230*) | 2170 (2230*) | 2170 (2230*) | 2170 (2230*) | 2170 (2230*) | 2170 (2230*) | 2170 (2230*) | 2170 (2230*) | 2170 (2230*) | | |
| | 4.20 | Длина до спинки вил | l ₂ (mm) | 2750 | 2750 | 2750 | 2750 | 2750 | 2750 | 2750 | 2750 | 2750 | 2750 | 2750 | 2750 | 2750 | 2750 | 2750 | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 | 2800 | | |
| | 4.21 | Габаритная ширина | b ₁ (mm) | 1225 | 1225 | 1225 | 1225 | 1225 | 1225 | 1225 | 1225 | 1225 | 1225 | 1225 | 1225 | 1225 | 1225 | 1225 | 1225 | 1225 | 1225 | 1225 | 1225 | 1225 | 1225 | 1225 | 1225 | 1225 | 1225 | 1225 | | |
| | 4.22 | Размер вил ISO 2331 | s/e/l (mm) | 1070x122x45 | 1070x122x45 | 1070x122x45 | 1070x122x45 | 1070x122x45 | 1070x122x45 | 1070x122x45 | 1070x122x45 | 1070x122x45 | 1070x122x45 | 1070x122x45 | 1070x122x45 | 1070x122x45 | 1070x122x45 | 1070x122x45 | 1070x122x50 | 1070x122x50 | 1070x122x50 | 1070x122x50 | 1070x122x50 | 1070x122x50 | 1070x122x50 | 1070x122x50 | 1070x122x50 | 1070x122x50 | 1070x122x50 | 1070x122x50 | | |
| | 4.31 | Дорожный просвет по мачте | m ₁ (mm) | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | 130 | | |
| | 4.32 | Дорожный просвет по центру колесной базы | m ₂ (mm) | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | 175 | | |
| | 4.35 | Внешний радиус поворота | Wa (mm) | 2375 | 2375 | 2375 | 2375 | 2375 | 2375 | 2375 | 2375 | 2375 | 2375 | 2375 | 2375 | 2375 | 2375 | 2375 | 2415 | 2415 | 2415 | 2415 | 2415 | 2415 | 2415 | 2415 | 2415 | 2415 | 2415 | 2415 | | |
| | | Ширина рабочего коридора «Минимальная ширина прохода под прямым углом (добавить длину груза и зазор)» | mm | 2855 | 2855 | 2855 | 2855 | 2855 | 2855 | 2855 | 2855 | 2855 | 2855 | 2855 | 2855 | 2855 | 2855 | 2855 | 2900 | 2900 | 2900 | 2900 | 2900 | 2900 | 2900 | 2900 | 2900 | 2900 | 2900 | 2900 | | |
| Эксплуатационные характеристики | 5.1 | Скорость движения с грузом/ без груза | km/h | -/19 | -/18.5 | -/18 | -/18 | -/18 | -/18 | -/18 | -/18 | -/18 | -/18 | -/18 | -/18 | -/18 | -/18 | -/18.5 | -/18 | -/18 | -/18 | -/18 | -/18 | -/18 | -/18 | -/18 | -/18 | -/18 | -/18 | | | |
| | 5.2 | Скорость подъема с грузом/ без груза | m/s | 0.380/- | 0.460/- | 0.460/- | 0.410/- | 0.430/- | 0.500/- | 0.460/- | 0.460/- | 0.420/- | 0.420/- | 0.460/- | 0.460/- | 0.460/- | 0.430/- | 0.360/- | 0.360/- | 0.360/- | 0.460/- | 0.360/- | 0.390/- | 0.390/- | 0.360/- | 0.360/- | 0.390/- | 0.390/- | 0.360/- | 0.340/- | | |
| | 5.3 | Скорость опускания с грузом/ без груза | m/s | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | 0.500/- | | |
| | 5.5 | Тяговое усилие с грузом/ без груза | N | 18400/- | 24600/- | 23100/- | 24500/- | 17600/- | 23600/- | 20700/- | 21400/- | 20200/- | 21200/- | 20000/- | 21400/- | 20200/- | 20300/- | 19500/- | 24600/- | 23100/- | 24500/- | 23600/- | 20700/- | 21400/- | 20200/- | 21200/- | 20000/- | 21400/- | 20200/- | 20300/- | 19500/- | |
| | 5.7 | Преодолеваемый подъем с грузом/ без груза | % | 15/- | 20/- | 20/- | 20/- | 15/- | 20/- | 20/- | 20/- | 20/- | 20/- | 20/- | 20/- | 20/- | 20/- | 18/- | 20/- | 15/- | 20/- | 20/- | 20/- | 18/- | 18/- | 18/- | 18/- | 18/- | 18/- | 15/- | 15/- | |
| Двигатель | 7.1 | Модель двигателя | | ISUZU/C40NFC01 | ISUZU/4JG2PE-01 | UD/TD27 | XINCHAI/A498BT1-1 | YANMAR/4TNE92-HRU | YANMAR/4TNE98-BQFLC | CUMMINS/QSF2.83NA49 | MTSUBISHI/S45-Z362CSFL | YANMAR/4TNV94L-BXPHZ | XINCHAI/C490BPG | XINCHAI/A490BPG | ISUZU/4JG2PE-01 | UD/TD27 | XINCHAI/A498BT1-1 | YANMAR/4TNE98-BQFLC | CUMMINS/QSF2.83NA49 | MTSUBISHI/S45-Z362CSFL | YANMAR/4TNV94L-BXPHZ | XINCHAI/C490BPG | XINCHAI/A490BPG | XINCHAI/C490BPG | XINCHAI/A490BPG | XINCHAI/A490BPG | XINCHAI/A490BPG | XINCHAI/A490BPG | XINCHAI/A490BPG | XINCHAI/A490BPG | | |
| | | Уровень эмиссии | | StageIIA/G83 | Stage II | E-MARK III | StageIIA/Tier 3 | StageIIA/Tier3 | StageIIA | StageIIA | StageIIA | StageIIA | StageIIA | StageIIA | StageIIA | StageIIA | StageIIA/Tier3 | StageIIA | StageIIA | StageIIA | StageIIA | StageIIA | StageIIA | StageIIA | StageIIA | StageIIA | StageIIA | StageIIA | StageIIA | | | |
| | 7.2 | Мощность двигателя в соответствии с DIN ISO 1585 | kw | 35.4 | 46 | 38.5 | 36.8 | 42.1 | 36.5 | 35.3 | 36.8 | 40 | 37 | 46 | 38.5 | 42.1 | 36.5 | 35.3 | 36.8 | 42.1 | 36.5 | 35.3 | 36.8 | 40 | 37 | 46 | 38.5 | 42.1 | 36.5 | 35.3 | | |
| | 7.3 | Номинальная частота вращения двиг. | min | 2500 | 2450 | 2300 | 2400 | 2450 | 2300 | 2500 | 2250 | 2400 | 2650 | 2650 | 2450 | 2300 | 2400 | 2300 | 2500 | 2250 | 2400 | 2650 | 2650 | 2450 | 2300 | 2400 | 2650 | 2650 | 2450 | 2300 | | |
| | 7.4 | Количество цилиндров, объем двигателя | (-)/(cm ³) | 4/2369 | 4/3059 | 4/2663 | 4/3168 | 4/2659 | 4/3319 | 4/2800 | 4/3331 | 4/3054 | 4/2670 | 4/2540 | 4/3059 | 4/2663 | 4/3168 | 4/3319 | 4/2800 | 4/3331 | 4/3054 | 4/2670 | 4/2540 | 4/3059 | 4/2663 | 4/3168 | 4/3319 | 4/2800 | 4/3331 | 4/3054 | 4/2670 | 4/2540 |
| | 7.10 | Напряжение батареи/ номинальная емкость | V/Ah | 12/90 | 12/90 | 12/90 | 12/90 | 12/90 | 12/90 | 12/90 | 12/90 | 12/90 | 12/90 | 12/90 | 12/90 | 12/90 | 12/90 | 12/90 | 12/90 | 12/90 | 12/90 | 12/90 | 12/90 | 12/90 | 12/90 | 12/90 | 12/90 | 12/90 | 12/90 | 12/90 | 12/90 | |
| | | Номинальный крутящий момент | N·m/r/min | 137.2/1800 | 186/1700 | 160/2300 | 186/1700 | 149.4/1600 | 186/1700 | 186/1500 | 177/1700 | 191 ~ 208.5/1500 | 160/1800-2000 | 148/190 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

